

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 3504763 A1

⑤1 Int. Cl. 4:
B 60 K 41/14
B 60 K 20/10

②1 Aktenzeichen: P 35 04 763.1
②2 Anmeldetag: 13. 2. 85
④3 Offenlegungstag: 31. 10. 85

RECEIVED

DE 3504763 A1

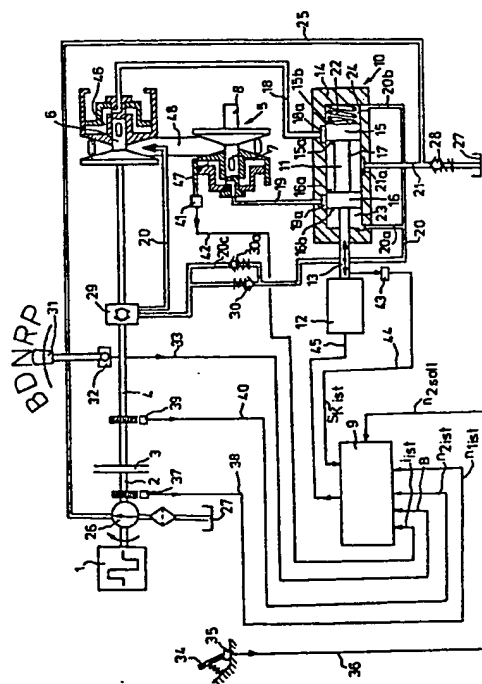
③0 Innere Priorität: ③2 ③3 ③1
27.04.84 DE 34 15 668.2

⑦1 Anmelder:
Volkswagenwerk AG, 3180 Wolfsburg, DE

⑦2 Erfinder:
Heidemeyer, Paulus, Dipl.-Ing., 3180 Wolfsburg, DE;
Zimmermann, Frank, Dipl.-Ing., 3300 Braunschweig, DE

⑤4 Steuereinrichtung

Eine Steuereinrichtung zur Verstellung der Kegelscheibenpaare (6, 7) eines stufenlos das Übersetzungsverhältnis verändernden Kegelscheibenumschlingungsgetriebes (5) für ein Fahrzeug, insbesondere Kraftfahrzeug, weist ein die Druckmittelbeaufschlagung der den Kegelscheibenpaaren zugeordneten Verstellzylinder (46, 47) steuerndes hydraulisches Steuerventil (11) auf, das einen in Abhängigkeit von charakteristischen Zustandsgrößen verstellbaren Steuerkolben (11) besitzt. Um eine möglichst wenig aufwendige, aber in weiten Grenzen variable Steuerung zu erzielen, soll ein von einem Steuergerät (9) in Abhängigkeit von den Zustandsgrößen gesteuerter, den Steuerkolben (11) unmittelbar betätigender Servostellantrieb (12) vorgesehen sein.



DE 3504763 A1